



Poznań 24.04.2017 r.

Andrzej Mikula  
Stanowisko ds. Paszportyzacji i Uzgodnień Dokumentacji  
Region Utrzymania w Poznaniu  
M: +48 697 045 847  
T: +48 61 633 13 14  
e-mail: andrzej.mikula@telkol.pl

Nr pisma: UTM7-504-195/2017

**Biuro Projektowe „RYSKA”**  
**Ryszard Kaźmierczak**  
Lubinia Mała 8  
63-210 Żerków

Dotyczy: **uzgodnienia projektu przyłącza wodociągowego i kanalizacji sanitarnej do budynków mieszkalnych zlokalizowanych przy ul. Węglowej i Parowozowni w Jarocinie – linia 281 km 92,8 – 93,5 Jarocin.**

PKP Utrzymanie Sp. z o.o. w odpowiedzi na pismo z dnia 19.04.2017 r. informuje, że uzgadnia przedstawiony projekt przyłączy. W rejonie skrzyżowań i zbliżeń z naszą infrastrukturą należy zachować szczególną ostrożność – czynne kable przebiegające w kolizji naniesiono kolorem pomarańczowym.

Jednocześnie podajemy następujące warunki techniczne dotyczące wykonawstwa robót:

1. Prace ziemne w rejonie przebiegu i zbliżeń z infrastrukturą własności Spółki PKP Utrzymanie należy prowadzić (po uprzednim pisemnym powiadomieniu z wyprzedzeniem 14 dni) pod nadzorem pracowników Spółki PKP Utrzymanie lub po wystąpieniu o wytyczenie infrastruktury na odcinku prowadzonych w danym czasie prac.

Powiadomienie/Zlecenie należy przesłać na podany poniżej adres mailowy:

- Wiesław Maszner, tel. 61 633 76 66  
e-mail: Wieslaw.Maszner@telkol.pl

2. W komisjach przekazania placu budowy konieczne jest uczestnictwo przedstawicieli PKP Utrzymanie Sp. z o.o.
3. Roboty ziemne w miejscu zbliżenia się do kabli miedzianych Spółki PKP Utrzymanie na odległość mniejszą niż 2m, należy wykonywać wyłącznie sposobem ręcznym po uprzednim ich zlokalizowaniu i odkryciu z zachowaniem ostrożności. Należy wykonać przekopy poprzeczne celem lokalizacji istniejącego kabla.
4. Pracownicy Spółki PKP Utrzymanie wyznaczeni do nadzoru robót ziemnych, określą i wytyczą na gruncie przebieg trasy telekomunikacyjnego kabla miedzianego w sytuacji stwierdzenia, że jest on inny, niż naniesiony na mapach w dokumentacji projektowej.

5. Podczas prowadzenia robót ziemnych, po odkryciu kabli będących własnością Sp. PKP Utrzymanie, należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub kradzieżą. Za wszelkie ewentualne straty PKP Utrzymanie Sp. z o.o. wynikłe z powodu awarii kabli miedzianych (zerwania lub uszkodzenia) podczas prowadzenia robót bez nadzoru pracownika naszej Spółki lub niezgodnie z zaleceniami, obciążony finansowo będzie wykonawca robót.

6. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie infrastruktury własności Spółki PKP Utrzymanie.

Powyższe warunki techniczne są ważne do dnia 24.04.2019 r.

W załączeniu 1 kpl. planu uzgodnionej dokumentacji.

Z poważaniem

DYREKTOR REGIONU  
Utrzymania w Poznaniu

*Wiesław Maszner*

